



Programm: Fahrrad-Fachexkursion nach Solothurn (CH)

## **Gelungene Veloverkehrslösungen in kleinen und mittleren Gemeinden**



## Programm Fahrradexkursion

Zeit	Programm	Ort	Referent / Verantwortlicher
09.00 – 09:15	<b>Begrüssung</b>	<b>Velostation Solothurn</b>	<b>Julian Baker</b> , Kontextplan <b>Peter Portmann</b> , Velobeauftragter Kanton Solothurn
09.15 – 10:00	<b>Velostation Solothurn</b> Organisation und Betrieb Velos fassen		<b>Benedikt Affolter</b> Chef Tiefbau Stadtbauamt Solothurn, Arbeitsgruppe Fuss- und Veloverkehr <b>Bruno Käser</b> , Pro Work
10.00 – 10:10	Zu Fuss zu Kontextplan		Julian Baker
10:10 – 10:30	<b>Café und Gipfeli</b>	<b>Kontextplan</b>	Julian Baker
10:30 – 10:55	<b>Velo-Gesamtstrategie Kanton Solothurn</b> Netzplanung, Veloland-Routen, Finanzen etc.		<b>Peter Portmann</b>
10:55 – 11:20	<b>Langsamverkehrs-Offensive Solothurn und Region! (LOS!)</b>		<b>Johannes Friedli</b> Ehem. Präsident der Regionalplanungsgruppe Espace Solothurn
11:20 – 11:40	<b>Veloverkehrsplanung Stadt Solothurn</b>		<b>Benedikt Affolter</b>
11:40 – 12:00	<b>Fragen, Diskussion</b>		<b>Julian Baker</b>



12:00 – 13:00	<b>Mittagessen</b>	<b>Kontextplan</b>	Julian Baker
13:00 – 14:59	<b>Velo-Fahrt durch Solothurn und Zuchwil: (in zwei Kleingruppen)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Fahrradfürungen im Kreisverkehr</li><li>– Sicherheit und Velo-Priorisierung an LSA-geregelten Kreuzungen (u.a. Vorgrün, „Velosäcke“, Trixi Spiegel etc.)</li><li>– Veloführung auf der Strecke (Radwege, Velostreifen, Kernfahrbahn, Mischverkehr)</li><li>– Tempo 30 Zonen</li><li>– Begegnungszone Altstadt</li><li>– Velotaugliche Bahnunterführungen</li><li>– Langsamverkehrsbrücken</li></ul>	<b>Solothurn</b>	<b>Peter Portmann Julian Baker Benedikt Affolter</b>
14:59 – 15:13	<b>Zugfahrt von Solothurn nach Biel</b>		Julian Baker
15:13 – 16:15	<b>Biel (52'000 EW)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Veloverleihsystem für Alltagsverkehr</li></ul>	<b>Biel</b>	<b>François Kuonen</b> Leiter Abteilung Stadtplanung, Biel
16.15 - 16:46	<b>Verabschiedung,</b> Zeit um Verpflegung für die Heimfahrt einzukaufen		Julian Baker
16:46 – 19:53	<b>Zugfahrt von Biel nach Bregenz</b>		Energieinstitut Vorarlberg

## Hintergründe

---

### Velostation Bahnhof Solothurn

Mit der Einweihung der Velostation im Mai 2010 ist eines der bedeutendsten Schlüsselprojekte für den Langsamverkehr in der Region realisiert worden. In der Unterführung des Bahnhofplatzes werden neben 160 bewachten und 430 unbewachten **Veloabstellplätzen** folgende **Dienstleistungen** angeboten: Veloreinigung, Veloentsorgung, Kleinreparaturen, Kleingepäck-Depot, Abgabe und Entgegennahme von Mietvelos und E-Bikes, Akkuladestation für verschiedene E-Bike Marken (versorgt mit Ökostrom). Der Betrieb wird durch ein **sozio-ökonomisches Beschäftigungs-Projekt** sichergestellt. Von der Velostation aus können Bus und Bahn trockenen Fusses erreicht werden, womit eine eigentliche **Umsteigeplattform** zwischen öV und LV entstanden ist.





## Langsamverkehrs-Offensive Solothurn und Region! (LOS!)

Mit der Langsamverkehrs-Offensive LOS! will die Region Solothurn auf das bestehende **Langsamverkehrsnetz** aufmerksam machen und es **weiter optimieren**. Um dies zu erreichen, wird die Planung der Gemeinden, der Region und des Kantons koordiniert. Von Anfang an wurde der **Kommunikation höchste Beachtung** geschenkt. Schliesslich war es ein weiteres Ziel, auf die Vorzüge des LV aufmerksam zu machen und zur Benützung des bereits vorhandenen regionalen Netzes zu animieren.

2010 erhielt die LOS! den begehrten **Prix Velo** von Pro Velo Schweiz. Man billigt LOS! einen **Modellcharakter** zu. Die Schlüsselprojekte sowie die Wirkung der Begleitkommunikation wird im Jurybericht als «besonders wegweisend» bezeichnet.

*Langsamverkehrs-Offensive Solothurn  
– und Region!*





## Automatisches Veloverleihsystem Biel

Nach der erfolgreichen Testphase wird das Bikesharing Biel derzeit in grossem Stil zum **dichtesten völlig automatisierten System in der Schweiz** ausgebaut.

Anders als in Grossstädten wie Paris oder Wien sollen die Bieler Leihvelos nicht an separaten Stationen und in einzelnen Ständern abgeschlossen sondern **bestehende Veloabstellplätze als Stationen** genutzt werden, die Leihvelos werden frei stehen und nicht fixiert sein. Die eigentliche Elektronik befindet sich beim Bieler System im Fahrrad selbst. Da für dieses System im Vergleich zu anderen eine viel bescheidenere Infrastruktur nötig ist, können die **Kosten relativ tief** gehalten werden.

System ist **in erster Linie auf die Bieler Bevölkerung** und nicht für Touristen ausgerichtet.





## Referenzen / Kontakte

---

Die vorgetragenen Präsentationen sowie weitere Dokumente werden auf der Homepage von Kontextplan ([www.kontextplan.ch](http://www.kontextplan.ch)) abrufbar sein.

Für Fragen können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Julian Baker (0041 32 626 59 40 / [juli-an.baker@kontextplan.ch](mailto:julian.baker@kontextplan.ch); [www.kontextplan.ch](http://www.kontextplan.ch))

Weitere Links der Referenten:

<http://www.repla-rsu.ch/>

<http://www.so-los.ch/index.php/los.html>

<http://www.so.ch/departemente/bau-und-justiz/amt-fuer-verkehr-tiefbau.html>

<http://www.solothurn.ch/de/>

<http://www.stadt-solothurn.ch/de/>

<http://www.velostation.ch/velostationen/solothurn/>

<http://www.velospot.ch/>



## Persönliche Notizen

---