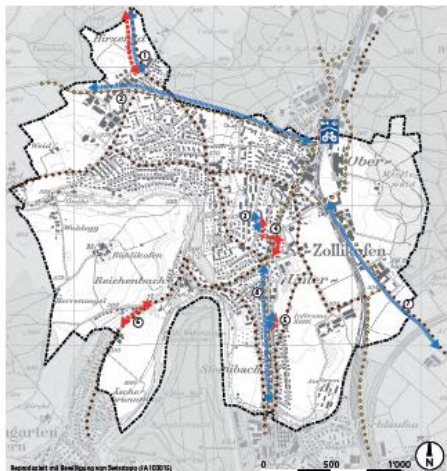
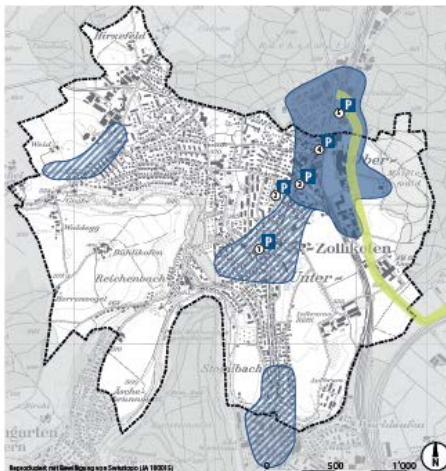


Zollikofen Ortsplanungsrevision

Fuss- und Veloverkehr



Motorisierter Individualverkehr



Legende

Neuzugänge

- Velobahn
- Rundweg
- Kernzone Hauptverbindungsvelo (vorübergehende Ringverkehrszone wichtige Verbindungszone)
- 2x tägliche Durchgangsvelo
- Weg für Zufahrtsgüterverkehr
- Weg für Zufahrtsgüterverkehr und Velo nicht durchgängig
- Verbotene Übergangsbereiche (Sicherheitsentfernung nicht)
- Ordnung für Velo-Stege (Kfz-Verkehr verboten 24h/24h)
- Ordnung für Velo-Stege (Kfz-Verkehr erlaubt)
- Weg für Zufahrtsgüterverkehr nicht durchgängig

Legende

Übergangszone Planung

- Kernzone Hauptverbindungsvelo (vorübergehende Ringverkehrszone wichtige Verbindungszone)

Parkieren

- Parkierung bewirtschaftet
- Handlungsbereich Parkierung
- reduzierter Handlungsbereich Parkierung
- Öffentliche Parkierung, Mikro, Regelpark, Naturort
- Parkierung, Spielplatz, Begegnungsbereich
- Parkierung, Betriebszone 102, Regelpark, Naturort
- Handlungsbereich an der Betriebszone von der Betriebszone
- Öffentliche Parkierung, Bahnhof, Regelpark, Naturort
- Öffentliche Parkierung, Bahnhof, Regelpark, Naturort

Besondere Aufgabenstellung

Die Ortsplanungsrevision Zollikofen wird im Wesentlichen in zwei Phasen gegliedert:

Phase 1: Konzeptionelle Planung

In der Phase 1 ging es darum, ein räumliches Entwicklungskonzept zu erarbeiten, in dem die mittel- bis langfristigen Entwicklungsabsichten in den Bereichen Siedlung, Landschaft, Verkehr und Energie aufgezeigt werden.

Phase 2: Richt- und Nutzungsplanung

Im Rahmen der Phase 2 werden die Entwicklungsabsichten in behördenverbindliche Richtpläne (Siedlung, Verkehr, Landschaft, Energie) und in die grundeigentümerverbindlichen Instrumente (Zonenplan und Baureglement) umgesetzt.

Kontextplan hat in der Phase 1 die grundsätzlichen Stossrichtungen im Bereich Verkehr und Mobilität entwickelt und diese im Prozess mit der Gemeinde konkretisiert und diskutiert.

In der Phase 2 wurden anschliessend die einzelnen Unterlagen des Richtplanes erarbeitet. Diese umfassen neben der Richtplankarte auch einzelne Netzpläne, Massnahmenblätter und einen Erläuterungsbericht.

Tätigkeit

- Räumliches Entwicklungskonzept (Teil Verkehr)
- Verkehrsrichtplan
- Partizipativer Prozess

Auftraggeber

Gemeinde Zollikofen

Projektleiter KONTEXTPLAN

Markus Hofstetter

Zusammenarbeit

- Ecoptima AG (Federführung)
- Atelier Wehrlin
- SigmaPlan
- eicher+pauli

Referenzperson

Beat Baumann