

Horw, Mobilitätskonzept Campus HSLU



Tätigkeit

Mobilitätskonzept mit
Fokus Mobilitätsmanage-
ment

2014-2015

Auftraggeber

Kanton Luzern, Dienststelle
Immobilien

Projektleitung KONTEXT- PLAN

Stefanie Ledergerber (PL)

Zusammenarbeit mit

bürokobi (F. Kobi)

Referenzperson

Thomas Glatthard, Ge-
bietsmanager LuzernSüd

Besondere Aufgabenstellung

In Horw befindet sich einer der Standorte der Hochschule Luzern mit dem Schwerpunkt „Technik & Architektur“ (HSLU T&A). Aufgrund der stetig wachsenden Anzahl von Studierenden und Mitarbeitenden nahm in den vergangenen Jahren auch der Parkplatz-Bedarf kontinuierlich zu. Seit Jahren wird an der HSLU T&A über eine **Erhöhung der Anzahl Parkplätze** diskutiert. Die Hochschule hat aufgrund dieser Probleme eine Projektstudie erarbeitet, die eine Erweiterung des heutigen Parkplatzes um 60-80 zusätzliche Parkplätze vorsieht. Die Gemeinde die Erarbeitung eines Mobilitätskonzepts als Beurteilungsgrundlage für die Überprüfung des Vorhabens, mit welchem Kontextplan AG betraut wurde.

Das Mobilitätskonzept umfasst die detaillierte **Analyse der Ist-Situation für alle Verkehrsträger und den Bereich des Mobilitätsmanagements**. Die Beurteilung zeigte, dass das Parkplatzangebot im Vergleich zu den Schülerzahlen zwar tatsächlich eher tief ist, dass aber auch die Möglichkeiten des Mobilitätsmanagements noch viel zu wenig genutzt werden. Es wurde deshalb empfohlen, zuerst **griffige Mobilitätsmanagement-Massnahmen** umzusetzen (z.B. Optimierung der Website mit Informationen zur Mobilität / Anreise, Ausbau Veloabstellplätze, E-Bike-Ladestationen, Integration in das Luzerner Veloverleih-System „nextbike“, Erhöhung der Parkgebühren und Mobilitätsberatungsangebote). Ausserdem wurde empfohlen ein **Monitoring- und Control-lingssystem mit Mobilitätsindikatoren** aufzubauen, um die Wirkung der Massnahmen zu messen und eine fundierte Entscheidungsgrundlage für weitere Massnahmen zu haben.