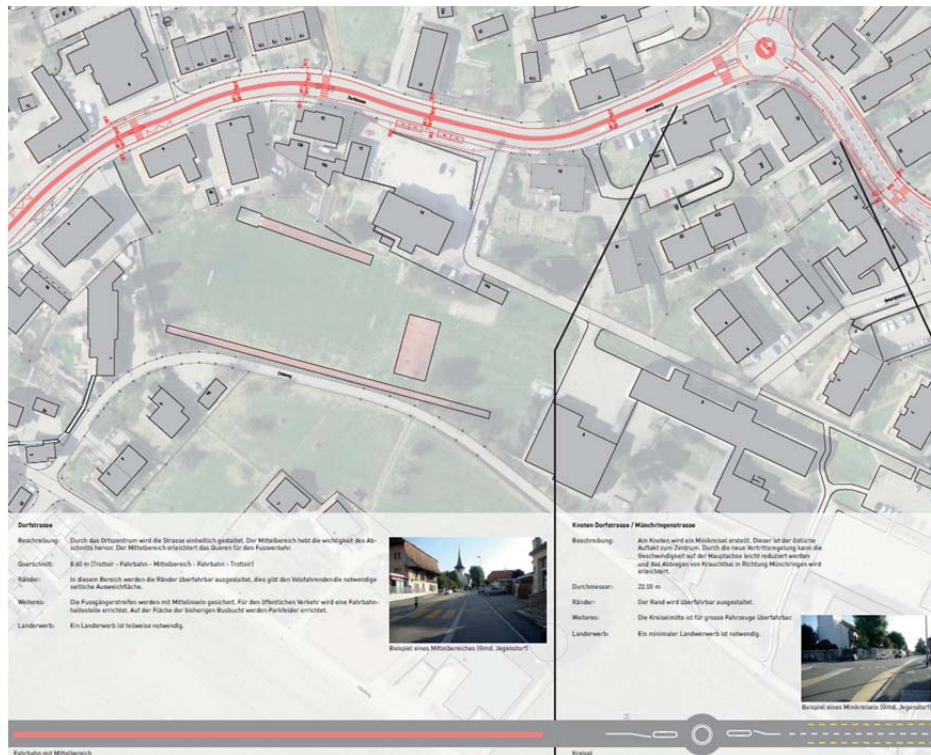


Hindelbank, Betriebs- & Gestaltungskonzept



Tätigkeit

Bewertung nach Standards
Kantonsstrassen

Erarbeiten eines Betriebs-
& Gestaltungskonzept

Auftraggeber

OIK IV Kt. Bern

Projektleiter KONTEXTPLAN

Markus Hofstetter

Sachbearbeitung

Gilles Leuenberger

Referenzperson

Hans-Peter Hubert
OIK IV

Eine Ortsdurchfahrt mit vielen Akteuren

Die Kantonstrassen und der gemeindeeigene Abschnitt der Krauchthalstrasse wurden anhand der Arbeitshilfe „Standards Kantonsstrassen“ beurteilt. Das Ergebnis zeigte klar auf, dass verschiedene Kriterien nicht erfüllt wurden und dass Handlungsbedarf insbesondere im Bereich der Verkehrssicherheit für den Fuss- und Veloverkehr besteht.

In enger Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber und einer Begleitgruppe, welche sich aus Mitbewohnenden der Gemeinde zusammensetzte, konnte ein BGK erarbeitet werden. Im Zentrum von Hindelbank wird mit einem Mittelbereich der Strassenraum neu aufgeteilt. Damit können für den Veloverkehr sichere Verhältnisse ermöglicht werden, welche im Gegenzug den Schwerverkehr nicht behindern. Für eine sichere Feinerschliessung wurden die Fussgängerquerungen den aktuellen Vorgaben angepasst – diese liegen nun auf den Wunschlinien und die erforderlichen Sichtweiten werden eingehalten. Die nach jeder Projektphase erfolgte Mitsprache der Begleitgruppe ermöglichte eine auf Konsens beruhende Lösung für die ermittelten Defizite auf der Ortsdurchfahrt. Damit konnte das Prinzip der Koexistenz in Hindelbank in der Planung umgesetzt werden.