

## Sissach, Vorprojekt Obere Hauptstrasse / Bahnhofstrasse



### Besondere Aufgabenstellung

Zukünftig wird die Güterstrasse die Hauptverkehrsachse durch Sissach bilden, die Obere Hauptstrasse wird von der Durchleitungsfunktion befreit. Mit der unmittelbaren Nähe zum Sissacher Städtli weisen die beiden Strassen ein grosses Potential auf, zu belebten und insbesondere für den Fuss- und Veloverkehr attraktiven Strassenräumen zu werden und als Impulsgeber zur Umnutzung und Attraktivierung der angrenzenden Areale zu wirken.

Im Studienauftrag erarbeiteten Kontextplan und extra Landschaftsarchitekten als interdisziplinäres Team ein städtebauliches und verkehrliches Konzept zur Entwicklung des Gebiets östlich des Städtli's, welches den 1. Rang erzielte. Das darauf basierende Vorprojekt definiert Fahrbahnbreiten, welche die funktionalen Ansprüche an den Strassenraum berücksichtigen, u.A. auch das Anlieferungsbedürfnis der neuen Migros. Mit einem sorgfältig auf die örtliche Situation abgestimmten Gestaltungskonzept wird der Strassenraum mittels Bäumen und farblicher Gestaltung optisch eingengt und die niedrigen gefahrenen Geschwindigkeiten sichergestellt.

Die Obere Hauptstrasse und die Bahnhofstrasse werden in die bereits bestehende Tempo-30-/ und Begegnungszone integriert. Dazu wurde je ein Gutachten ausgearbeitet.

### Tätigkeit

Teilnahme am Studienauftrag (Siegerprojekt)

Erarbeiten eines Vorprojekts inkl. Gutachten für die Tempo-30-/ und Begegnungszone

2013 - 2015

### Auftraggeber

Gemeinde Sissach

### Projektleiter KONTEXTPLAN

Markus Hofstetter

### Referenzpersonen

Daniel Stocker  
Andreas Abt  
Gemeinde Sissach

### Zusammenarbeit

extra Landschaftsarchitekten (Lead)