

NETZPLAN VELO KANTON SOLOTHURN

NEUER GRUNDLAGENPLAN FÜR DAS ALLTAGS- UND FREIZEITNETZ

JULIAN BAKER, KONTEXTPLAN AG, BERN UND SOLOTHURN

Im Kanton Solothurn steht eine neue Planungsgrundlage zur Verfügung. Im neuen Kantonalen Netzplan Velo + Routen Schweiz Mobil wird das übergeordnete Alltags- und Freizeitnetz für den Veloverkehr sowie für weitere «Fortbewegungsarten mit Muskelkraft» dargestellt.

NEUES PLANUNGSINSTRUMENT

Das Planungsbüro Kontextplan konnte für den Kanton Solothurn den Grundlagenplan «Basisnetz Velo und Routen SchweizMobil» erstellen. In diesem Plan sind das übergeordnete kantonale Alltags- und Freizeitverkehrsnetz für den Veloverkehr sowie das Netz der Skating- und Kanurouten dargestellt. Er ermöglicht somit eine einfachere und transparentere Planung des (Velo-)Wegnetzes. Geplant ist zudem, den Netzplan in den kantonalen Richtplan aufzunehmen. Kanton und Gemeinden müssten somit in Zukunft diesen Grundlagenplan bei ihrer räumlichen Planung konsultieren.

Der Netzplan wird laufend aktualisiert und die Änderungen werden periodisch publiziert.

NETZPLANUNG IM DETAIL

Im Netzplan Velo + Routen SchweizMobil wird das Alltagsnetz, bestehend aus Strecken, und das Freizeitnetz, bestehend aus Routen, definiert:



Das **Alltagsnetz** dient in erster Linie dem Alltagsverkehr und dem Zweck «der Weg zum Ziel». Merkmale des Alltagsnetzes (bestehend aus Strecken) sind attraktive, direkte und sichere Wege, welche Wohn- und Arbeitsorte, Schulen, Einkaufseinrichtungen etc. miteinander verbinden. Das Alltagsnetz verläuft grundsätzlich auf durchgehend befestigten (asphaltierten) Strassen. Ausnahmen sind möglich, wenn das entsprechende Strassenteilstück in absehbarer Zeit befestigt wird.

PLANUNGSANSATZ

Die Netzplanung erfolgt nach folgenden Planungsansätzen:

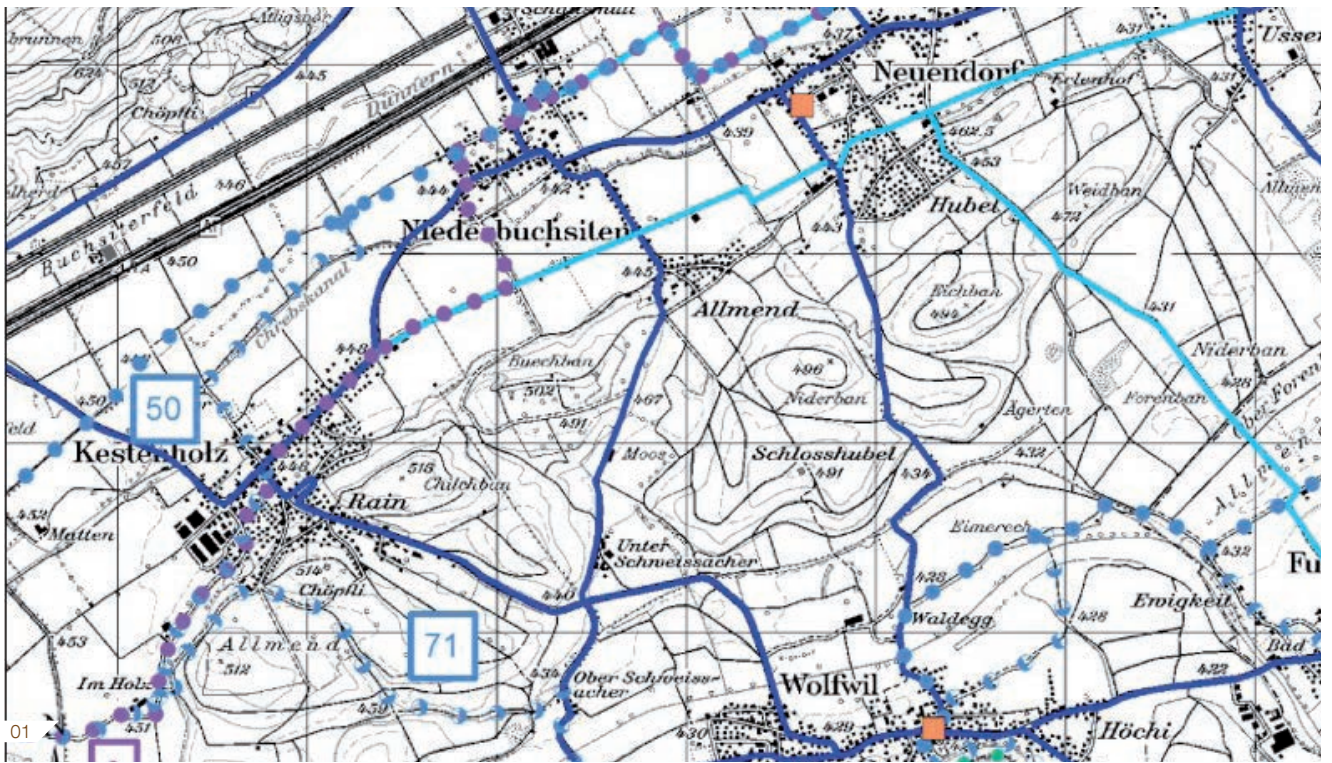
1. Kantonsstrassenbezogener Ansatz: Das Kantonsstrassenetz bildet die Basis für das Alltagsnetz für den Veloverkehr. Auf den Kantonsstrassen wurde die Führungsart nach qualitativen Kriterien festgelegt und bestimmt, ob Alternativ- sowie Ergänzungsstrecken erforderlich sind.
2. Übergeordneter, räumlicher Ansatz: Das Velonetz wurde in Bezug auf Führung und Netzdichte anhand der räumlichen Strukturen beurteilt, überprüft und ergänzt. Dies diente vor allem dem Aufzeigen von Netzlücken im Alltagsnetz und von Routenoptimierungen im Freizeitnetz.

Weiterführende Informationen und Download des Netzplans unter:





<http://www.so.ch/departemente/bau-und-justiz/amt-fuer-verkehr-tiefbau/strassenbau/langsamverkehr.html>

01 Ausschnitt aus Karte Netzplan Velo + Routen Schweiz Mobil

Das **Freizeitnetz** (bestehend aus Routen) dient hauptsächlich dem Freizeitverkehr. Es zeichnet sich durch ruhige, sichere und attraktive Wege aus. Das Freizeitnetz dient der Erholung und Freizeitgestaltung der Bevölkerung sowie dem lokalen, regionalen und überregionalen Reisen mit dem Velo und mit Inlineskates (und Kanus). Die Routen des Freizeitnetzes verlaufen über möglichst motorfahrzeugfreie Wege, erschliessen attraktive Landschaftsräume und Naherholungsgebiete und sind mit dem Angebot des öffentlichen Verkehrs eng verknüpft.



Basisnetz Alltagsverkehr*

-  Auf / entlang Kantonsstrasse resp. Alternativstrecke zu Kantonsstrasse
-  Ergänzungstrecke zu Kantonsstrasse / Netzergänzung
-  Geplante Ergänzungstrecke zu Kantonsstrasse oder Netzergänzung
-  Kantonsstrasse mit Velofahrverbot

Freizeitnetz, signalisierte Routen (SchweizMobil)

-  Velo Routen
-  Geplante Velo Routen
-  Mountainbike Routen
-  Geplante Mountainbike Routen
-  Skating Routen
-  Geplante Skating Routen
-  Kanu Routen

Orientierender Inhalt

-  Kantons-, Berufs-, und Sekundarschulen
-  Wichtige ÖV-Haltestelle
-  Nationalstrassen (Veloverbot)
-  Basisnetz Alltagsverkehr bzw. Kantonale Radrouten Nachbarkantone (Alltagsverkehr)
-  Vorgeschlagene Fortsetzung Basisnetz Alltagsverkehr in Nachbarkantonen
-  Freizeitnetz in Nachbarkantonen, (-Ländern)
-  Vorgeschlagene Fortsetzung Freizeitnetz in Nachbarkantonen, (-Ländern)

* Alle übrigen Strassen bilden das Erschliessungsnetz für den Veloverkehr.

Reproduziert mit Bewilligung von swissstop (BA13033)