

Flottenstrategie Verkehrsbetriebe Biel



Besondere Aufgabenstellung

Für die Geschäftsleitung und den Verwaltungsrat der Verkehrsbetriebe Biel soll eine Entscheidungsgrundlage bereitgestellt werden für die kommenden Busbeschaffungen.

Im Fokus steht die Busbeschaffung 2015. Ein erster Ausblick auf die Ersatzbeschaffung der Trolleybusse im Jahr 2018 soll das Bild abrunden. Zu berücksichtigen ist in diesem Zusammenhang auch die mögliche Realisierung des Regiotrams.

Gefordert war nicht eine umfassende Grundlagenstudie, sondern eine pragmatische Entscheidungsgrundlage, die eine Bewertung der zurzeit existierenden Antriebssysteme erlaubt.

Nicht eingegangen wird auf den Themenbereich Nachfrageentwicklung und die damit verbundenen Konsequenzen in Bezug auf die Anzahl der benötigten Fahrzeuge bzw. deren Kapazitäten und die Anforderungen auf der Infrastrukturseite (Platzbedarf Garage, Anpassung Haltestellen u.a.).

Tätigkeit

Konzeptarbeit,
Nutzwertanalyse
2013, Anpassung 2015

Auftraggeber

Verkehrsbetriebe Biel

Projektleiter KONTEXTPLAN

Matthias Reitze

Referenzpersonen

Peter Hostetter, Leiter
Technik
Christophe Kneuss,
Direktor