Vieles geht.

Neues ist möglich……

…und funktioniert.

Fortschritt entsteht aus verantwortungsbewussten und sorgfältig bedachten Normenverstössen.

(J. Dietiker)

(h) lll

AHV-Bezüger

Architekt

Grossvater, lerne jetzt auch Kochen

Velofahrer, Langläufer, Alpinist

8 Jahre GP, 10 Jahre Präs. Repla

Vorbemerkungen I

Eigensicht – Fremdsicht

Bregenz liegt nicht in Deutschland

Sie erfahren nur meine LOS! Geschichte

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

Vorbemerkungen II

Perimeter

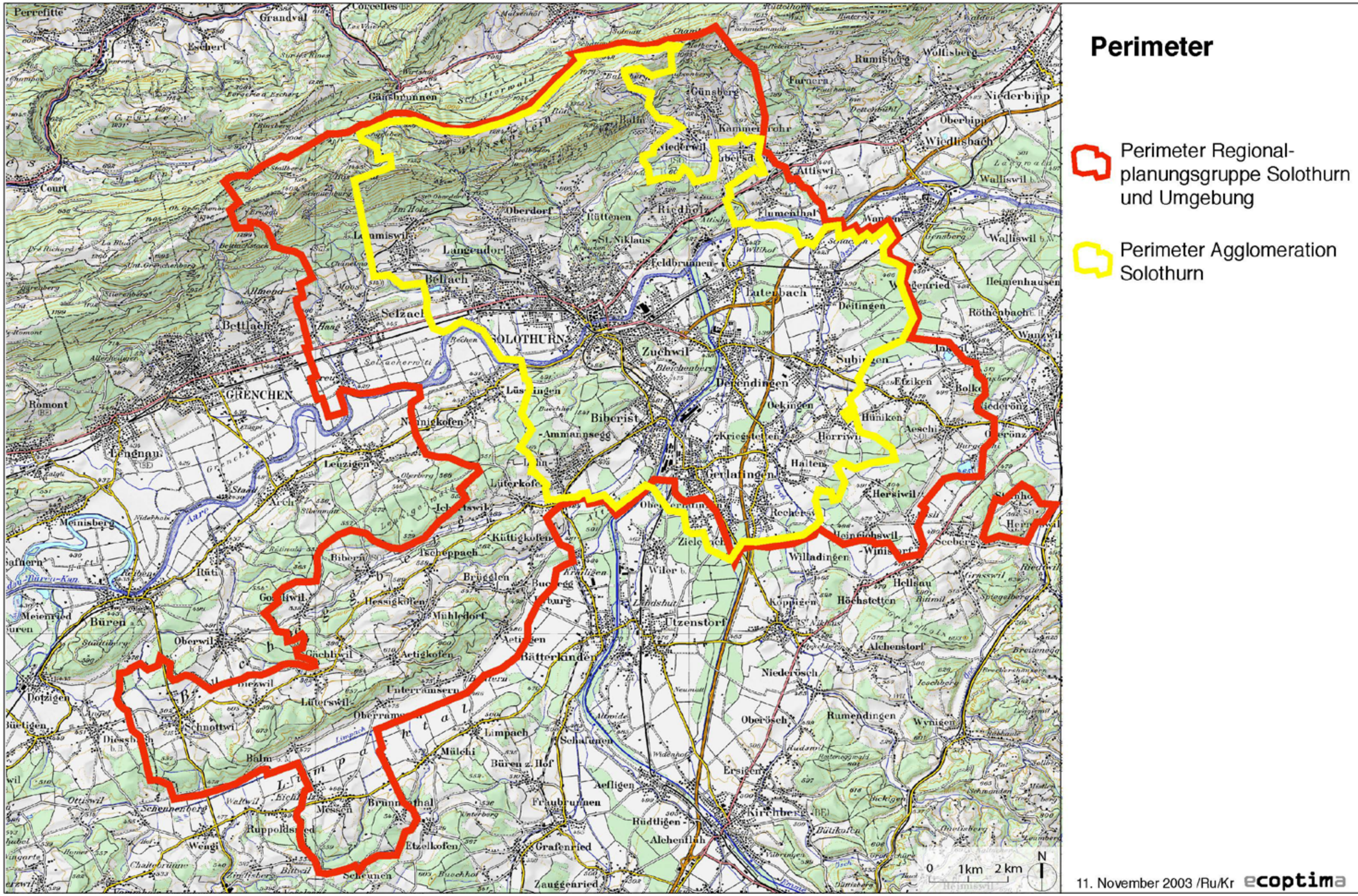
repla espace SOLOTHURN
savoir vivre

Das Unmögliche einer regionalen Identifikation

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013



Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

Vorbemerkungen II

Perimeter

repla espace SOLOTHURN
savoir vivre

Das Unmögliche einer regionalen Identifikation

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

repla

espace SOLOTHURN

savoir vivre

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

Vorbemerkungen II

Perimeter

repla espace SOLOTHURN
savoir vivre

Das Unmögliche einer regionalen Identifikation

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**
LOS!
19. April 2013

Vorbemerkungen III

Agglomerationsprogramme I und II

Programm als Chance – als „Instrument“ oder „Turngerät“, die Zusammenarbeit unter den Gemeinden zu üben

Teilprogramm Langsamverkehr als „Motor“/“Motivator“

www.repla-espacesolothurn.ch

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

LOS!

Auftritt mit eigener graphischer Sprache

Schlüsselprojekte

5 (leider nur 4) Velobrücken

SlowUP

Bewachte Velostation / „Prix Velo Schweiz“

LOS und die Schulen

Unterstützung für Bike to Work

Langsamverkehrsverantwortliche in Gemeinden

ÖV Angebotsverbesserung 2008

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

Wasseramt

REK

Übergeordnetes Betriebskonzept

Einige der Resultate:

Konsequente Busbevorzugung

Gestaltung der Ortsdurchfahrten

Ausbau Langsamverkehr

Logische Forderung von Gemeindevätern:

Umfahrungen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

„Die Schweiz

Ein städtebauliches Portrait“

Diener, Herzog, Meili, de Meron, Schmid – ETH Studio Basel - Birkhäuser

Grenzen, Gemeinden – s. S. 256

„Was wir sind und was wir sein könnten“

Ein neurobiologischer Mutmacher – Gerald Hüther - S. Fischer

„Der europäische Landbote“

Die Wut der Bürger und der Friede Europas – Robert Menasse - ZSOLNAY

Aber wohin führt nun die Reise?

Regionalkonferenzen vom Tisch

Planungshoheit weiterhin bei den Gemeinden

95 = 75 + 20

50 = 20 + 30

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

Gemeinden sind mit regionalen Anliegen überfordert

Welche Eigenschaften wirken in der Politik eher „suspekt“?

Gemeinsame Strategie der Spezialisten

qualitative statt quantitative Entwicklung!!!

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**
LOS!
19. April 2013

Zusammenfassung

Begeisterung

Ausdauer

Vernetzung

Kreativität in den Prozessen

(Verlassen der gewohnten „Verfahren“)

Nur beim eigenen „Tun“ ist die nötige Energie zu holen

Langsamverkehrs**O**ffensive **S**olothurn und Umgebung**!**

LOS!

19. April 2013

In Bewegung bleiben

Vom Ressourcenausnutzer zum Potentialentfalter werden

Vieles geht.

Neues ist möglich……

…und funktioniert.

Fortschritt entsteht aus verantwortungsbewussten und sorgfältig bedachten Normenverstössen.

(J. Dietiker)

Danke