Veloschnellroute Luzern Süd

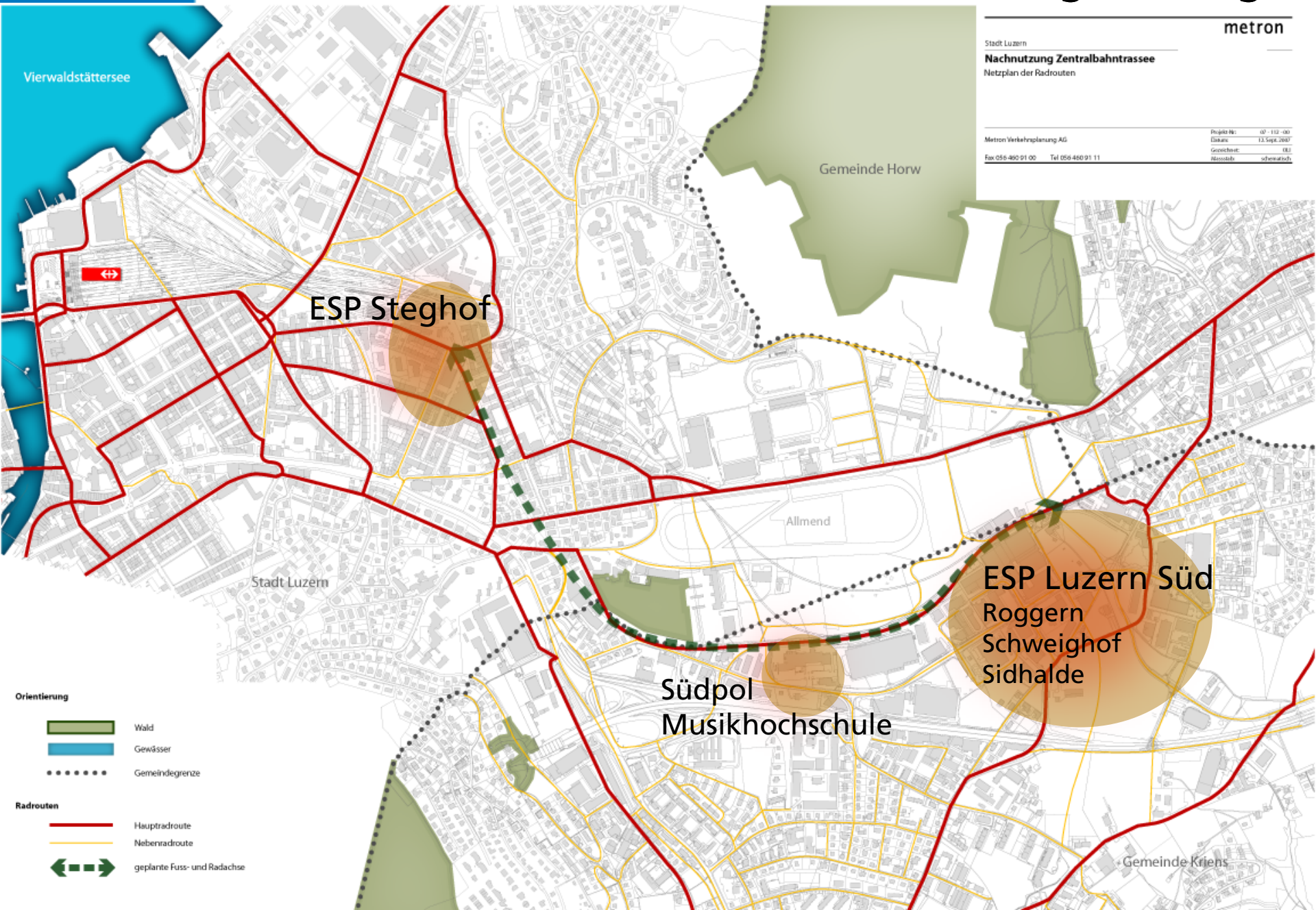
Inhalt

1. Ausgangslage
2. Projektentwicklung
3. Projektdetails

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Projektentwicklung
3. Projektdetails

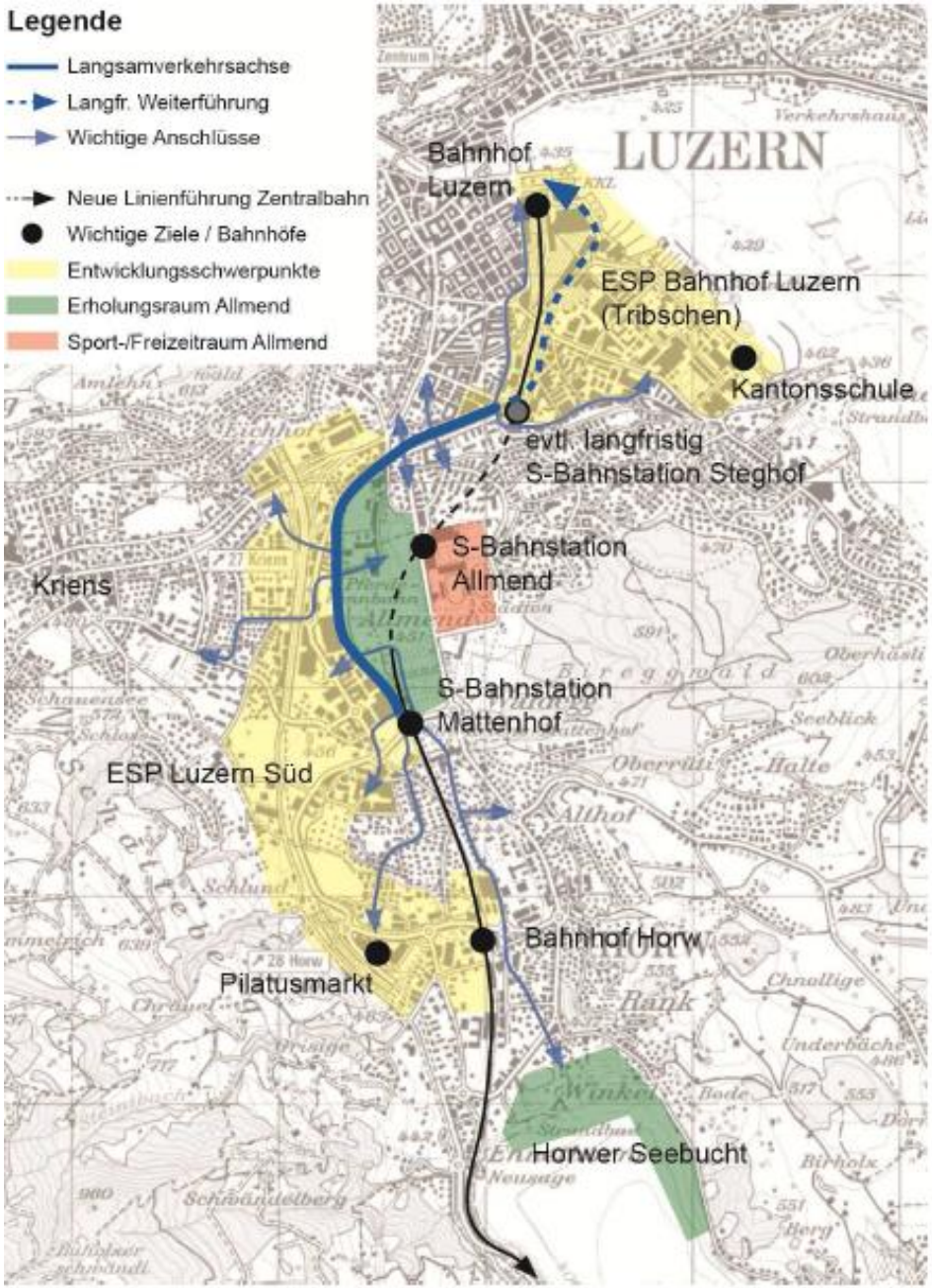
Netzbetrachtung Radwege



Zentralbahntrassee

Velo- und Fussweg

Karte

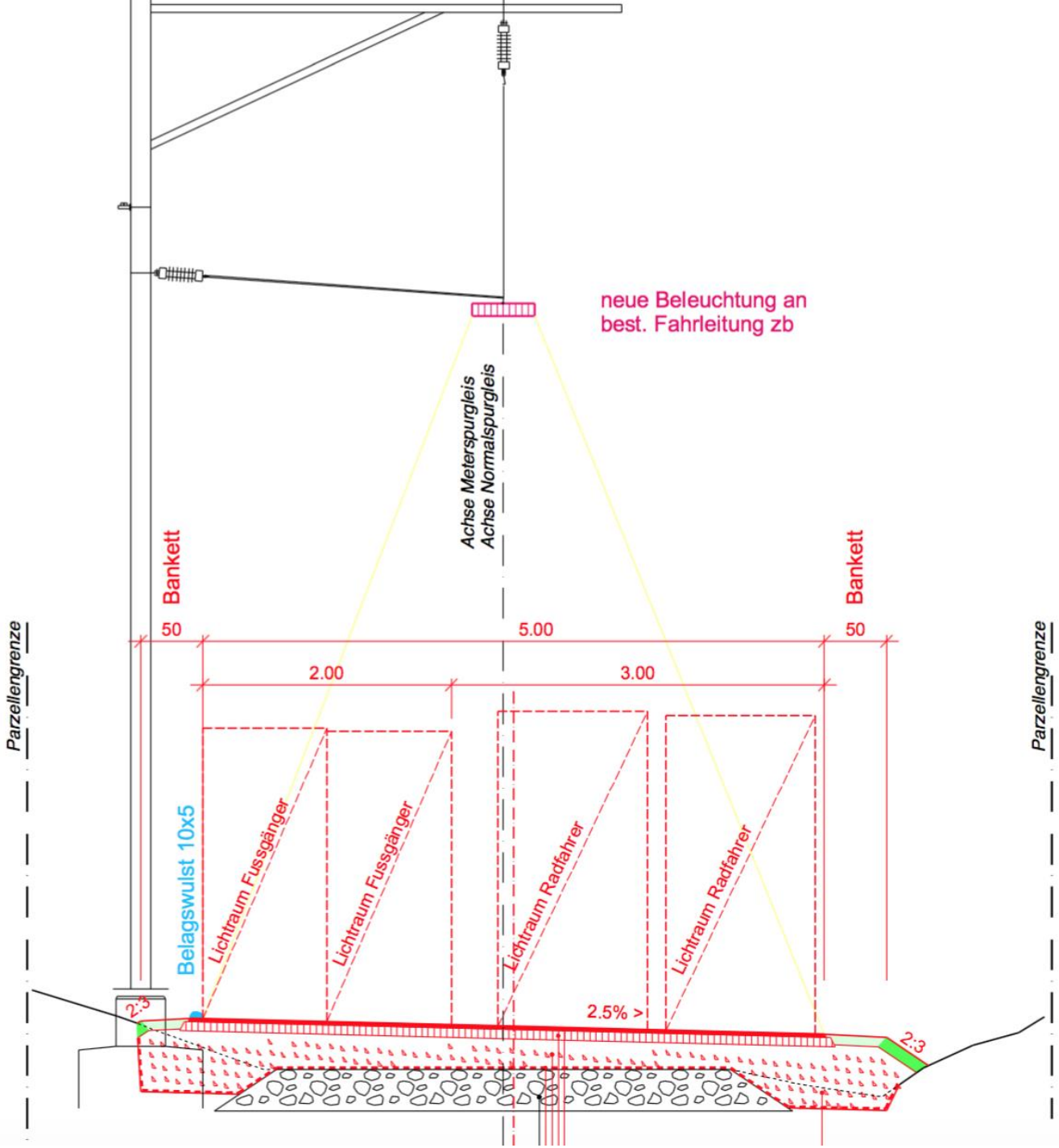

Legende
Langsamverkehrsachse
Langfr. Weiterführung
Wichtige Anschlüsse
Neue Linienführung Zentralbahn
Wichtige Ziele / Bahnhöfe
Entwicklungsschwerpunkte
Erholungsraum Allmend
Sport-/Freizeitraum Allmend
LUZERN
Bahnhof Luzern
ESP Bahnhof Luzern (Tribschen)
Kantonsschule
evtl. langfristig S-Bahnstation Steghof
S-Bahnstation Allmend
Kriens
S-Bahnstation Mattenhof
ESP Luzern Süd
Bahnhof Horw
Pilatusmarkt
Horwer Seebucht

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Projektentwicklung
3. Projektdetails

Chronologie

■ Projektauftrag, Vorprojekt	2011
■ Partizipativer Planungsprozess	2012
■ Safety-Audit Strassenquerungen	2012
■ Workshop Kriminalprävention	2012
■ Planauflage (12 Einsprachen)	2013
■ Kredit und Plangenehmigung	2014
■ Verzögerung Fernwärmeleitung	2015
■ Baubeginn	2016
■ Eröffnung mit dem Velofest	2017


neue Beleuchtung an
best. Fahrleitung zb
Achse Meterspurgleis
Achse Normalspurgleis
Bankett
Bankett
50
5.00
50
2.00
3.00
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Belagswulst 10x5
Lichtraum Fussgänger
Lichtraum Fussgänger
Lichtraum Radfahrer
Lichtraum Radfahrer
2.5% >
2:3
2:3

Belagswulst
Lichtraum Fus
2:3
neue
best
Achse Meterspurgleis
Achse Normalspurgleis
Bankett
50
5.00
50
2.00
3.00
Parzellengrenze
Parzellengrenze
Belagswulst 10x5
Lichtraum Fussgänger
Lichtraum Fussgänger
Lichtraum Radfahrer
Lichtraum Radfahrer
2.5% >
2:3
2:3

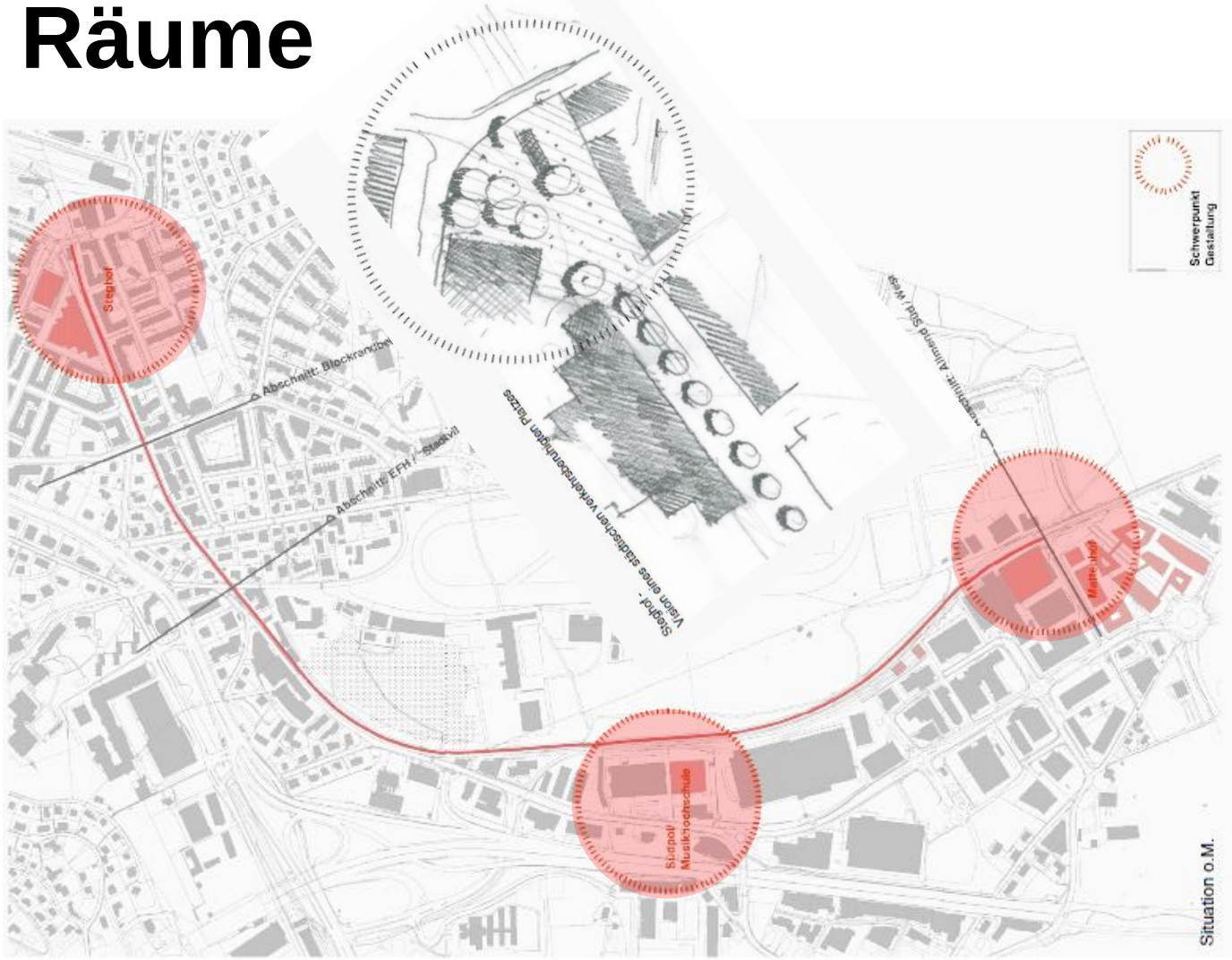
Velo-/Fussweg

Taktile Markierung

Konzeptspur Vegetation

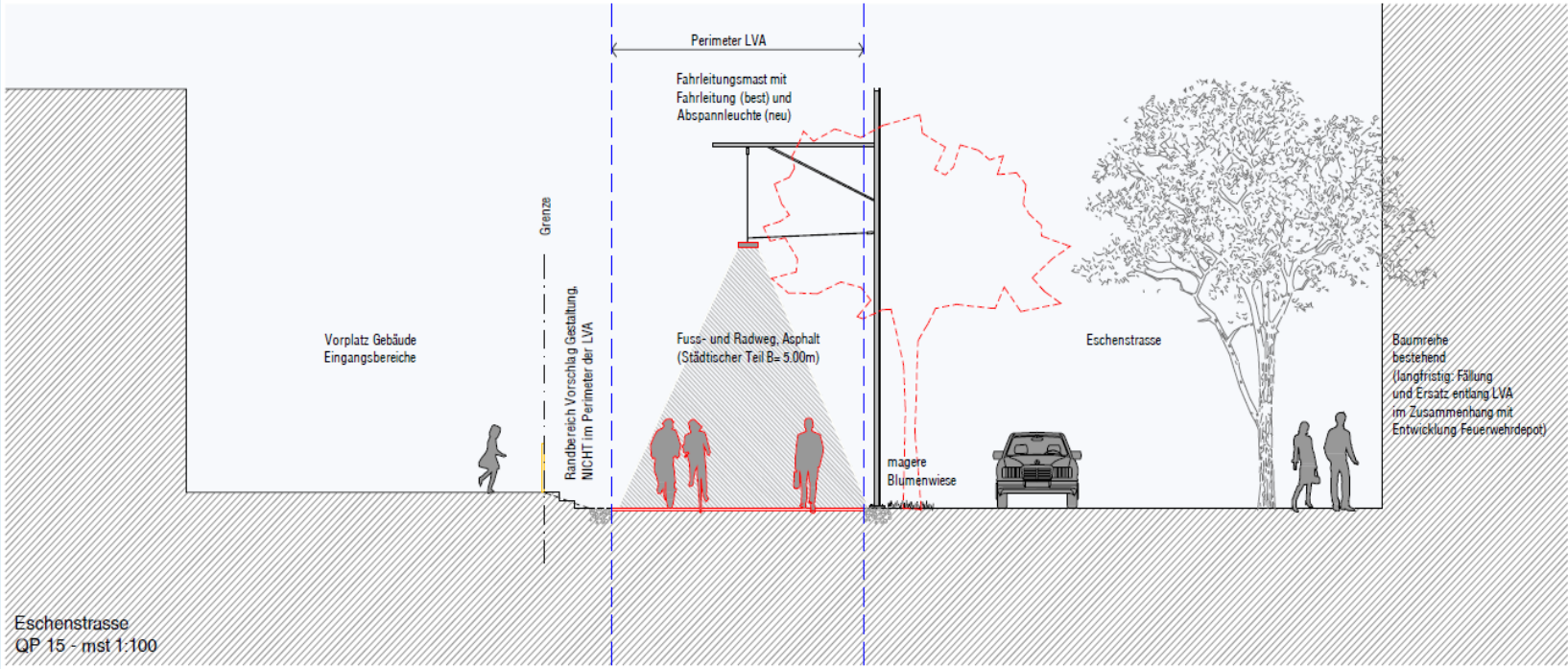
Referenz -
Ruderalfläche

Konzeptspur öffentliche Räume



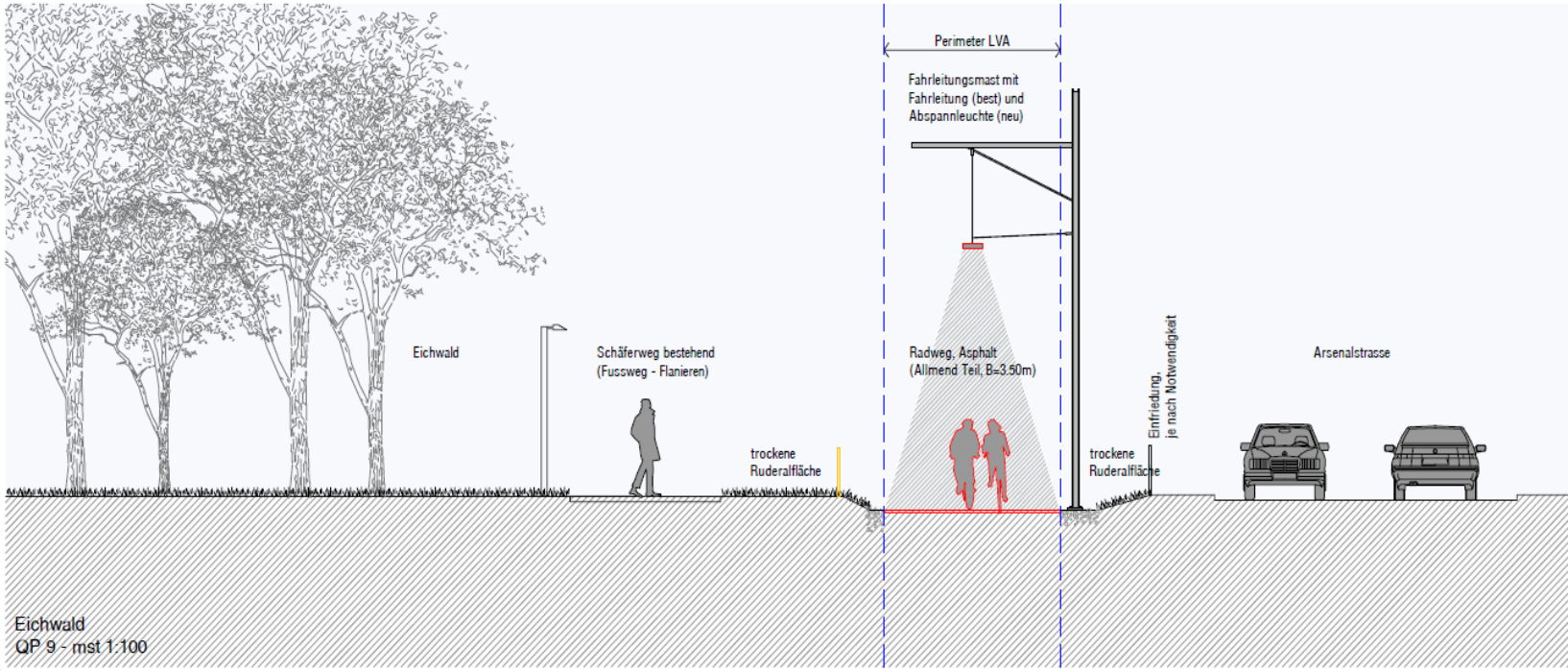
Idee Spurensicherung

Schemaschnitt Eschenstrasse



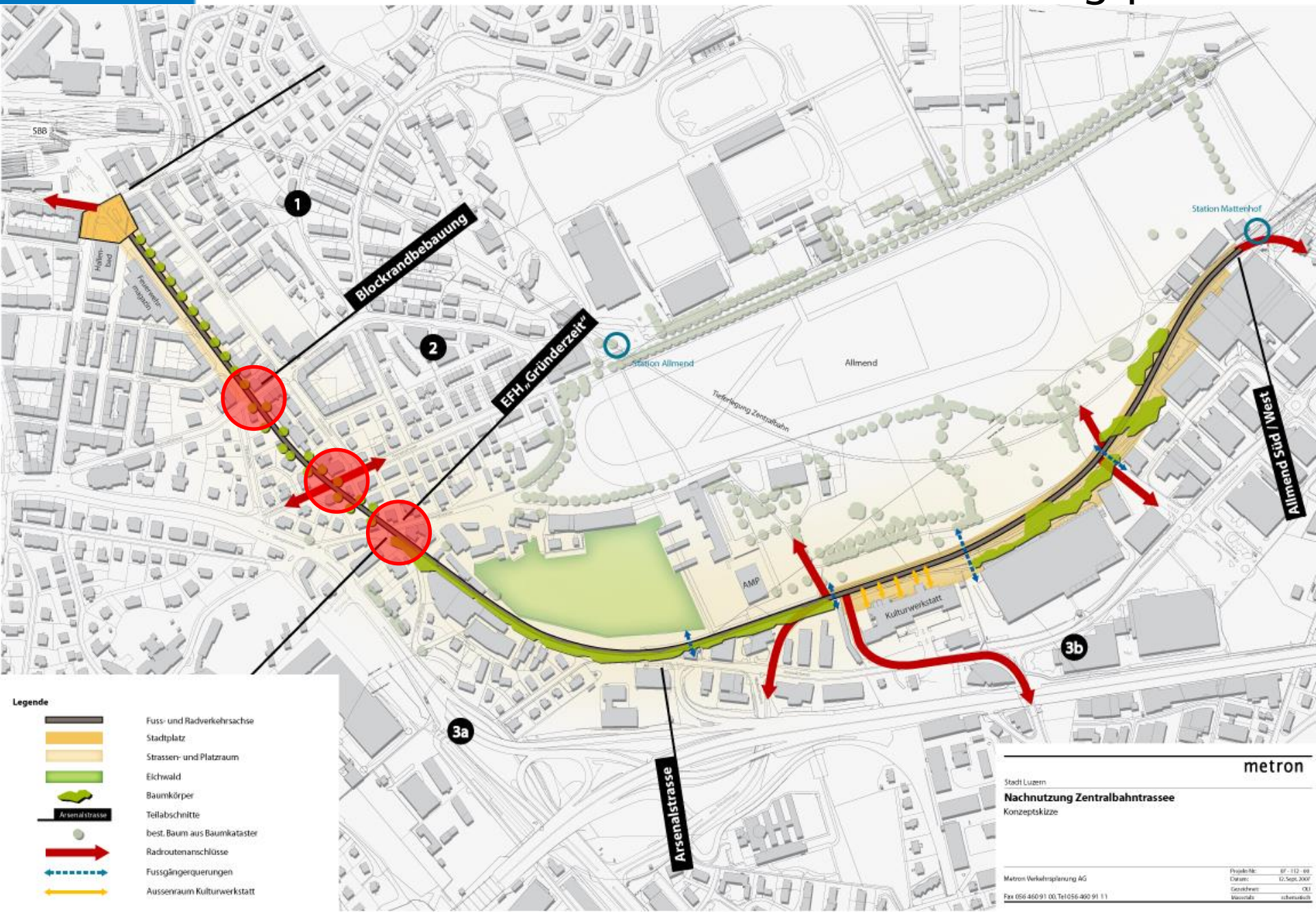
Eschenstrasse

Schemaschnitt Eichwald



Übergang in Radweg

Kreuzungspunkte



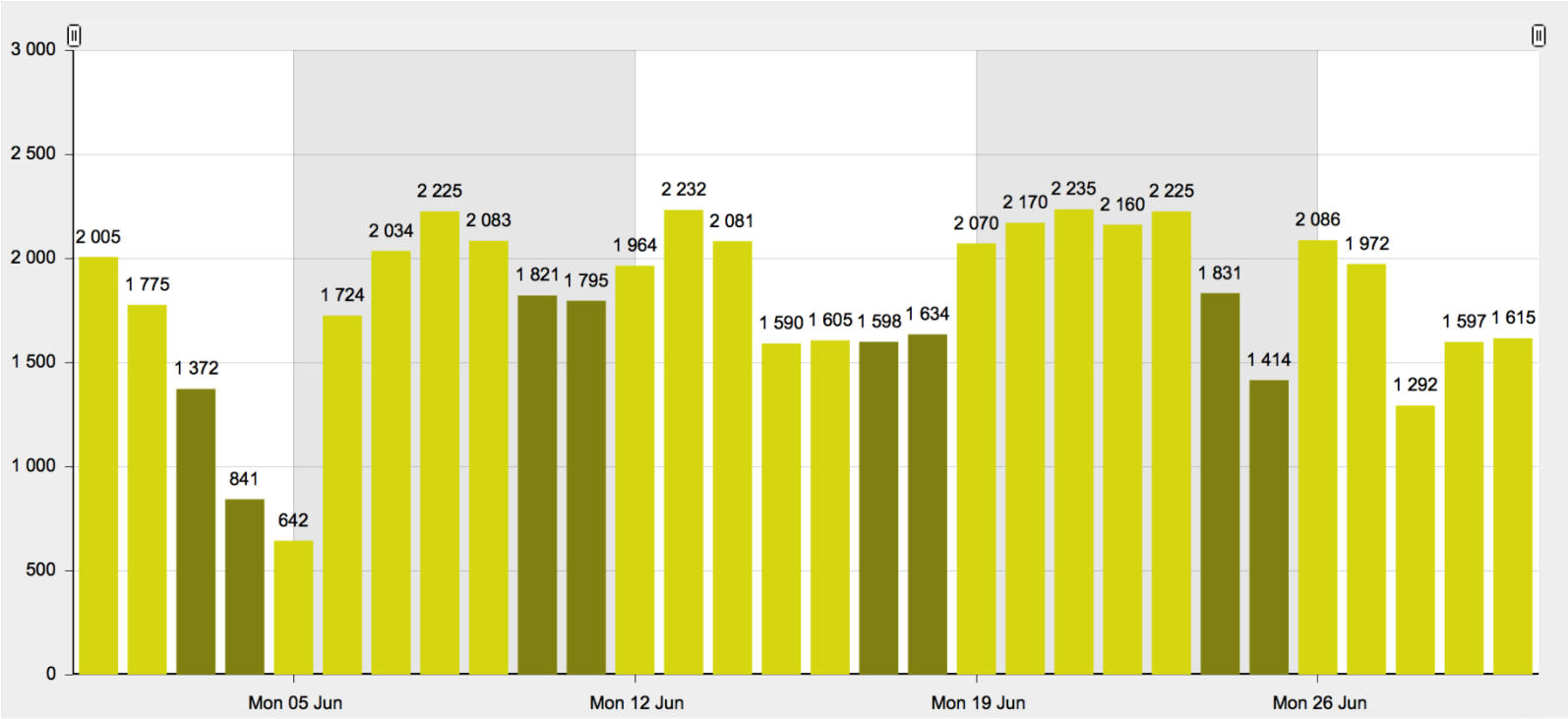
Warum kein Vortritt für Velofahrende

- Nach Strassenverkehrsrecht nicht möglich
- Versuch mit Bewilligung ASTRA ev. möglich
- Auflagen: Befristung, Monitoring, Forschungsbericht
- Definitive Einführung erst nach Gesetzesänderung
- Velofahrer als Versuchsobjekte nicht geeignet
- Zunahme E-Bikes und ungenügende Sichtweiten
- Auf Rad-/Gehwegen keine Geschwindigkeits-beschränkung möglich

Velofrequenzen Juni 2017

Zählstelle Kleinmatt 53‘688
Zählstelle Arsenalstrasse 43‘333

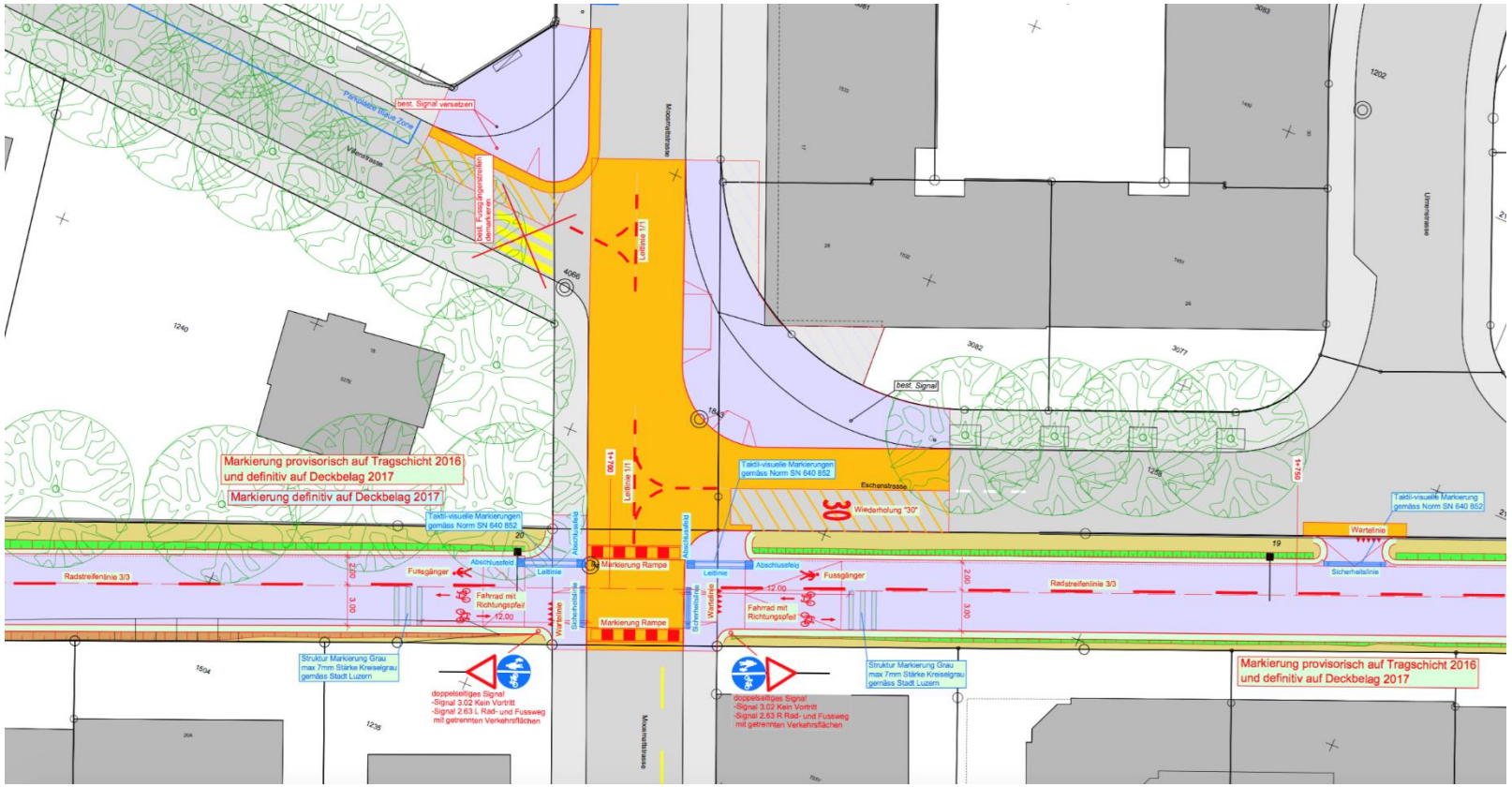
Zählstelle Kleinmatt, Tageswerte Juni 2017



Inhalt

1. Ausgangslage
2. Projektentwicklung
3. Projektdetails

Querung Moosmattstrasse

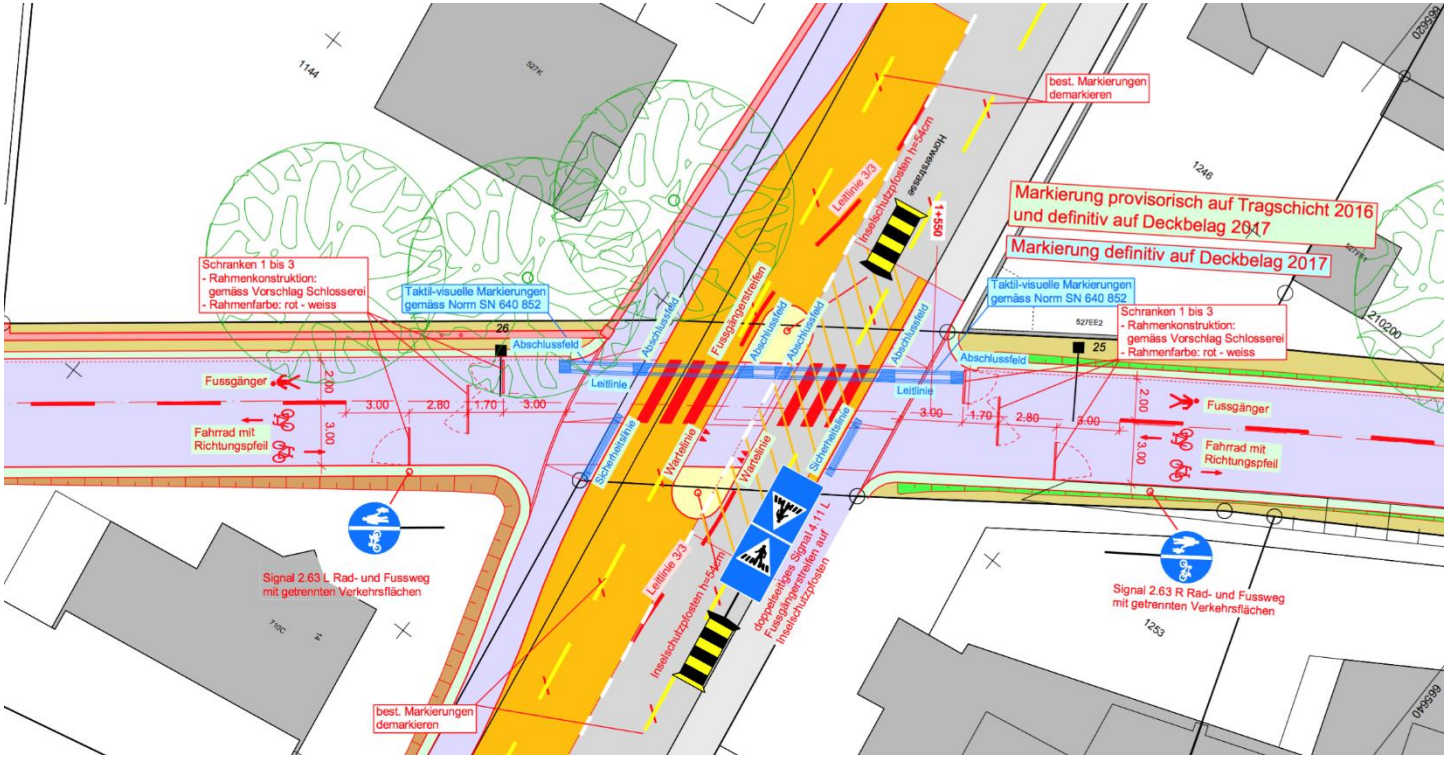


Querung Moosmattstrasse

Querung Moosmattstrasse

Aufmerksamkeitsfelder

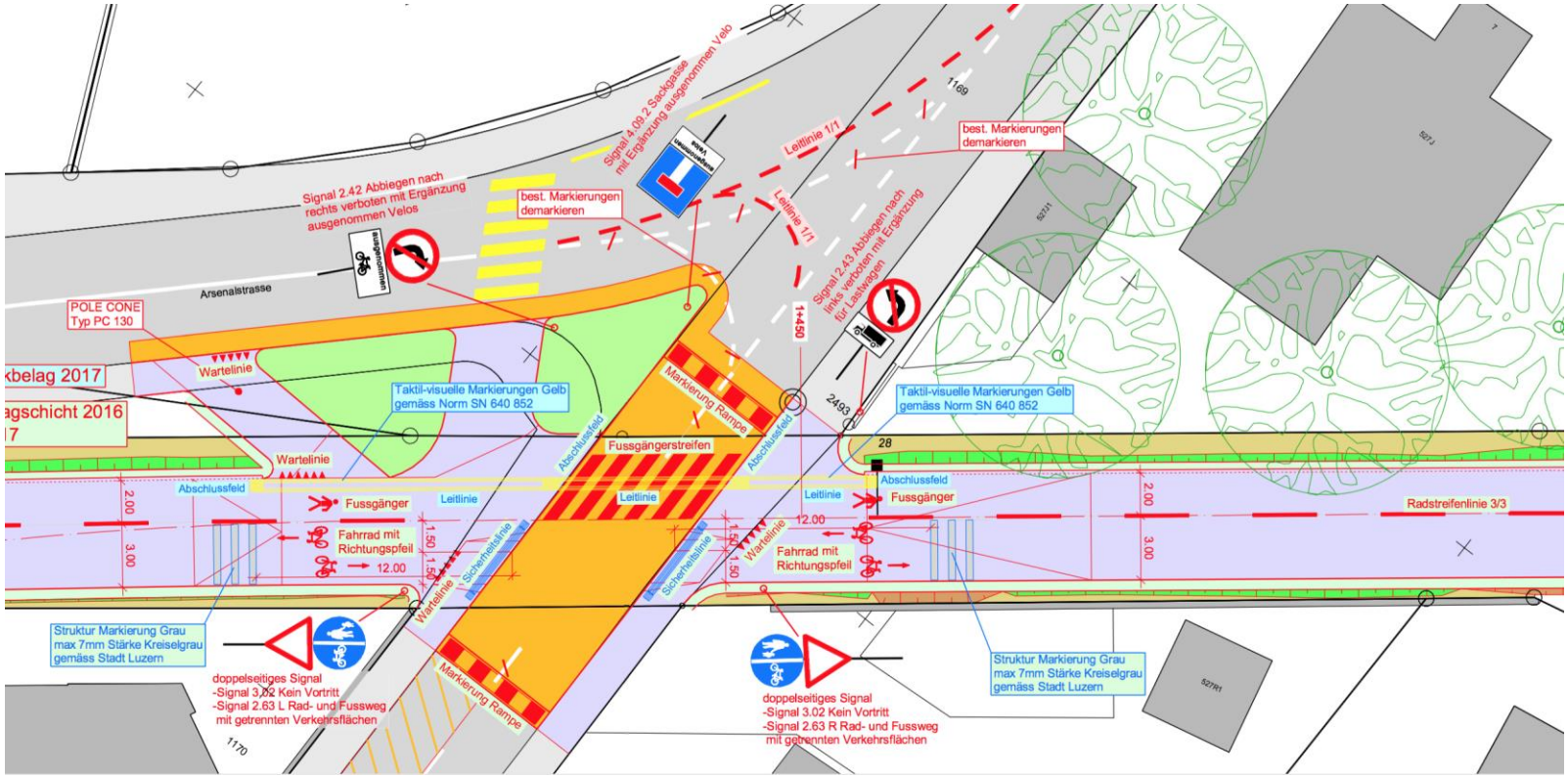
Querung Horwerstrasse



Querung Horwerstrasse

Querung Horwerstrasse

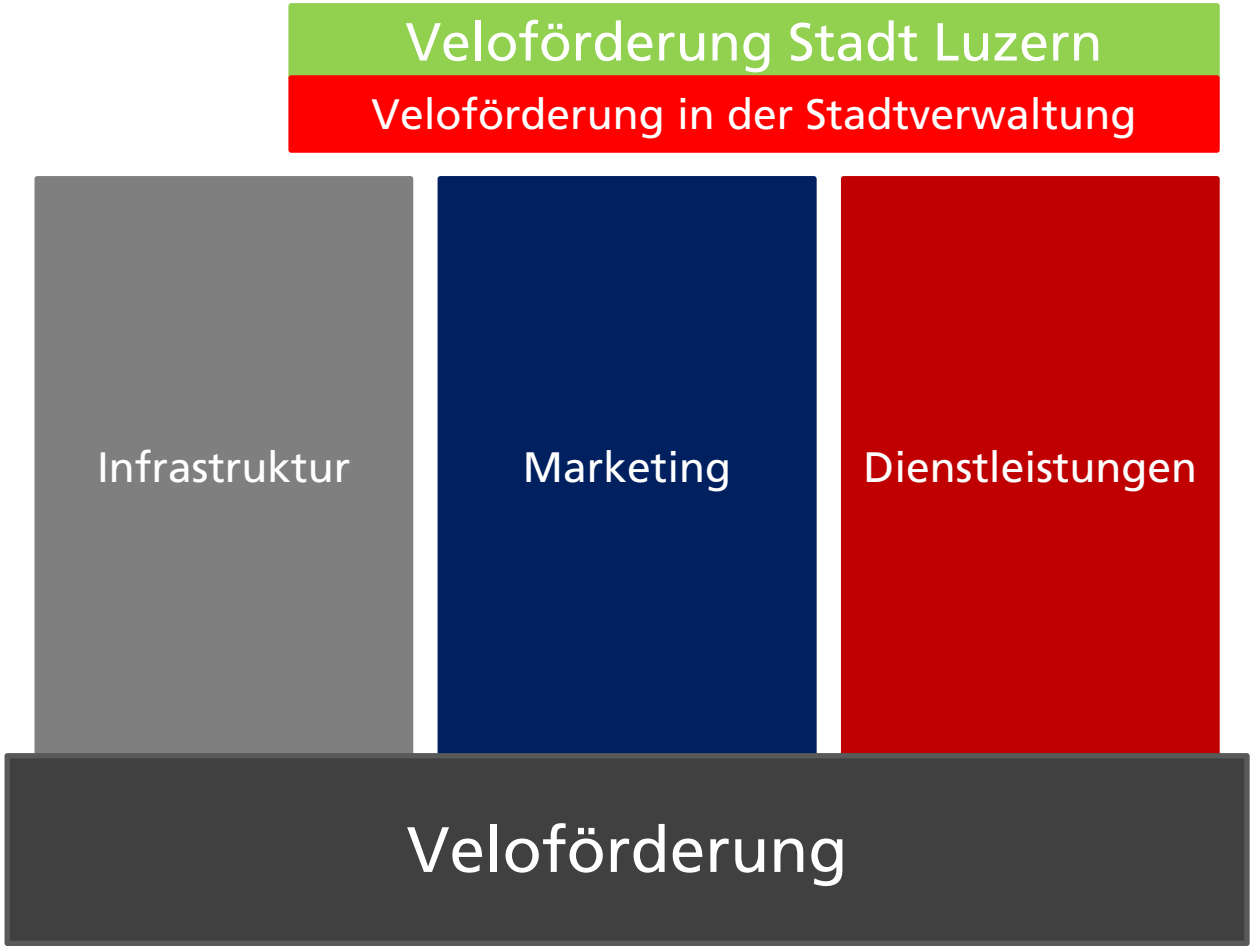
Querung Eichwaldstrasse



Querung Eichwaldstrasse

Servicestelle

Drei Säulen der Veloförderung



Die Eröffnung

http://www.stegervideo.ch/take_a_bike.php