

## Verkehrsmanagement Olten



### Tätigkeit

Konzeption und Projektierung des umfassenden Verkehrsmanagements (Pfortneranlagen, Knotensteuerungen auf dem Innennetz, übergeordnete Zentralsteuerung) auf dem Basisnetz der Stadt Olten.

2004 – 2014

### Auftraggeber

Amt für Verkehr und Tiefbau des Kt. Solothurn  
 Projektleiter:  
 Peter Portmann, Leiter  
 Kantonstrassen Kreis II

### Gesamtprojektleiter INGE

Markus Reichenbach  
 dipl. Bauing. FH/STV,  
 Verkehrsingenieur SVI

### Teilprojektleiter

**Verkehrsplanung Stv. /  
 Prozessmanagement**  
 Steven Kappeler  
 dipl. Bauingenieur FH,  
 Verkehrsingenieur SVI

### Beteiligte

smt ag ingenieure + planer  
 Rudolf Keller & Partner AG

### Referenzperson

Peter Portmann,  
 Amt für Verkehr und  
 Tiefbau des Kt. Solothurn

### Besondere Aufgabenstellung

Das Stadtnetz Olten und die Agglomerationsgebiete sind überlastet. Zur Bewirtschaftung der Stauräume, zur Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs und zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit wird ein umfassendes Verkehrsmanagement eingeführt. Elemente des Systems sind insbesondere lichtsignalgesteuerte Knoten an der Peripherie und im Innenbereich, Busspuren und spezielle Massnahmen zugunsten des Langsamverkehrs. Das Gesamtsystem wird über eine Zentralsteuerung koordiniert und überwacht. Das VM bildet auch eine Massnahme im Rahmen des übergeordneten Projektes Entlastung Region Olten ERO mit dem Hauptelement der neuen Entlastungsstrasse Olten.

Der Leistungsumfang umfasst alle Schritte von der Konzeptbearbeitung über die Projektierung und die Verfahrensmoderation bis zur Umsetzung und Inbetriebnahme des Systems.

KONTEXTPLAN hat die Federführung in der Ingenieurgemeinschaft mit smt ag ingenieure + partner Bern und Rudolf Keller & Partner AG MuttENZ.